

Infraction aux déchets

■ Hier, quatre décharges ont été visitées. Celle de Mont-Saint-Guibert a été pointée du doigt. Des amendes sont prévues : 150€ la tonne pour les contrevenants

NAMUR ▽ Première journée, hier, du nouveau mode de gestion des déchets wallons. Quatre décharges ont été visitées par la police de l'environnement, celles de Froichapelle, Malvoisin, Happe-Chapois et Mont-Saint-Guibert. Qu'en re-

tenir ? "Nous avons effectué de nombreux contrôles. Plus que les autres années pour un 2 janvier. On a constaté à Mont-St-Guibert un problème de code en rapport avec le déchet déposé. Est-ce un problème ? Oui. C'est un problème qui est analysé au niveau juridique. Pour nous, un déchet qui est trié à la source par le citoyen n'est pas un déchet trié valable... parce qu'on n'a pas la garantie que c'est un déchet trié", note-t-on à la police de l'environnement de la Région wallonne.

Des sanctions sont-elles prévues ? "La nouvelle réglementation n'a pas été suivie et le déchet peut être fiscallement taxable."

Concrètement, les communes qui ne respectent pas la nouvelle législation mise en place par

le ministre de l'Environnement, Benoît Lutgen, pourraient devoir payer jusqu'à 150€ la tonne.

Pourquoi un changement de législation ? "Si la production de certaines communes approche les 400 kg par an et par habitant, celle d'autres communes atteint moins de 100 kg... Par ailleurs, l'accroissement du coût de gestion des déchets s'est traduit pour certaines par une adaptation de la taxe, pour d'autres par une répercussion partielle et pour d'autres par un dépassement du coût-vérité. Les taxes appliquées par les communes varient de 0 à 160 % du coût réel de gestion. Ce système pénalise les citoyens qui réalisent des efforts pour diminuer leur volume de déchet", précise-t-on chez Lutgen.

Vincent Liévin

SOMMEIL ▽

Presque un Belge sur deux ronfle

Plus de 40 % des adultes ronflent, ce qui signifie qu'une famille sur deux est confrontée au ronflement en Belgique. De plus, le vieillissement de la population entraîne une augmentation du nombre de ronfleurs, car le risque de ronflement augmente avec l'âge. Et les enfants ne sont pas épargnés. En effet, un enfant sur 10 ronfle. Le sexe joue également un rôle : un homme sur 5 ronfle, contre seulement une femme sur 10. 80 % des ronfleurs ronflent plus de 4 nuits par semaine. Dans un tiers des ménages où l'un des partenaires ronfle, l'autre partenaire quitte la chambre au moins 1 fois par semaine. 79 % des couples ronflants font de temps à autre chambre à part. 56 % des ronfleurs expliquent qu'ils ont des problèmes de couple à cause de leurs ronflements. Selon des médecins, une nuisance sonore à partir de 90 décibels peut entraîner des lésions irréversibles pour l'ouïe. Le trafic routier peut déjà faire grimper les décibels jusqu'à 85. Mais quand on pense que le ronflement peut dépasser les 80 décibels ! V.Li.

TESTOSTÉRONE ▽

Utile pour lutter contre les effets du vieillissement

Les chercheurs ont observé chez les hommes âgés ayant subi des injections de testostérone durant environ six mois plusieurs améliorations, notamment musculaire, et dans les taux de graisse et de glucose, ont indiqué des scientifiques de l'UMC d'Utrecht, aux Pays-Bas. La testostérone serait donc utile pour lutter contre les effets du vieillissement. Environ 200 hommes entre 60 et 80 ans ont pris part à la recherche. La moitié prenait chaque jour des tablettes de testostérone, l'autre moitié prenait un placebo. Après six mois, il est apparu que le groupe de patients ayant reçu de la testostérone présentait une modification de ses caractéristiques corporelles. La masse musculaire avait augmenté et les graisses avaient baissé. Cette étude à Utrecht est la plus importante jamais menée sur les effets de la testostérone sur les hommes. V.Li.

SANTÉ ▽

Les antidouleurs plus prescrits aux Blancs qu'aux Noirs

À l'hôpital aux États-Unis, il est plus facile de se faire prescrire des médicaments contre la douleur quand on est blanc que lorsqu'on est noir, selon une étude parue mardi dans le *Journal of the American Medical Association (JAMA)*. Une enquête menée entre 1993 et 2005 sur 374.981 consultations d'urgence montre que les médecins prescrivent plus volontiers des analgésiques opiacés efficaces aux malades blancs (31 % des Blancs) qu'aux malades noirs (23 %), aux Hispaniques (24 %) et aux Asiatiques (28 %).

ASTRONOMIE ▽

La formation d'une planète observée pour la 1^{re} fois

La formation d'une planète à l'intérieur du disque de poussière et de gaz qui entoure une jeune étoile a pu pour la première fois être observée autour de TW Hydrae, un astre âgé de seulement 8 à 10 millions d'années, selon une étude à paraître jeudi dans la revue *Nature*. Une équipe d'astronomes de l'institut Max-Planck d'astronomie à Heidelberg, en Allemagne, a détecté une planète d'environ 10 fois la masse de Jupiter (la plus grosse planète du système solaire) qui fait le tour de son étoile en 3,56 jours à une distance de 0,04 unité astronomique (UA), soit 25 fois moins que la distance de la Terre au Soleil. Les astronomes ont recouru à une méthode de calcul basée sur la lumière émise par l'étoile.

Une galette royale !

■ Pour l'Épiphanie, la Wetternoise a glissé dix véritables louis d'or en guise de fèves !

BRUXELLES ▽ Bienheureux celui ou celle qui trouvera la fève dans la traditionnelle galette des rois servie à l'occasion de l'Épiphanie, le 6 janvier. Couronnée, la personne chanceuse en deviendra le roi ou la reine de la journée.

Encore plus chanceux est celui

qui trouvera dans sa part de gâteau un des dix louis d'or que la Wetternoise a mis dans ses desserts à la frangipane ! Une idée très originale pour commencer ce début d'année.

Parmi les 2.000 galettes des rois vendues dans les magasins Lowy, dix d'entre elles renfermeront une précieuse fève. Un magnifique louis d'or d'une valeur de 105 euros a été caché au hasard de la cuisson.

Déjà en vente hier, les galettes dorées pouvant contenir cette jolie surprise sont vendues jusqu'à dimanche. Chaque acheteur a ainsi une chance sur 200 de remporter

cette piécette d'or.

Heureusement, le gâteau traditionnel du début du mois de janvier ne voit pas son prix augmenter pour autant ! Tout comme l'an dernier, la pâtisserie est vendue 12,90 euros pièce. Les vendeuses des magasins sont mises à contribution. Elles portent durant la période de vente des

gâteaux une superbe couronne dorée surmontée d'un louis d'or.

Il ne reste plus qu'à souhaiter bon appétit, bonne chance mais aussi prudence à tous les gourmands : il serait dommage de s'abîmer une dent en mordant trop violemment sa part !

S. Lag.



Qui aura la chance de trouver un louis d'or en dégustant une galette de la Wetternoise ? (PIRARD)

K.F.

Brussels Airlines s'en prend à Ryanair

■ Un spot radio tourne la compagnie irlandaise en dérision

BRUXELLES ▽ Habituellement, c'est Ryanair qui dégomme ses concurrents en axant sa communication sur ses petits tarifs. Aujourd'hui, c'est au tour de Brussels Airlines (BA) de tourner la politique de la compagnie irlandaise en dérision dans un spot diffusé ces jours-ci en radio.

On peut notamment y entendre deux passagers avancer des arguments concernant leurs vols respectifs pour Barcelone. Le premier explique ainsi qu'il va voler sur Brussels Airlines, directement vers la capitale de la Catalogne, le second pour "Gérone, à 100 kilomètres de Barcelone".

Quand le premier passager rappelle qu'il va se garer à Brussels Airport, son interlocuteur répond qu'il aura encore une navette à prendre après avoir trouvé un emplacement de parking. Pour le vol avec Brussels Airlines, il sera possible d'enregistrer ses bagages et de choisir sa place dans l'avion. "J'enregistre mes bagages, je paie un supplément et j'espère trouver une bonne place à bord", rétorque l'autre passager. Et pour finir, lorsque le client BA insiste sur le fait qu'à l'arrivée il pourra presque immédiatement s'installer à une terrasse, le voisin explique qu'il s'assiera encore "une grosse heure dans le bus pour Barcelone".

Ce spot est une pub comparative sans vraiment en être une puisque à aucun moment le nom de la compa-

gnie irlandaise n'est citée. Mais il est impossible de ne pas saisir qu'il s'agit de Ryanair. "Nous avons voulu éviter l'attaque frontale, ce n'est pas notre politique, dit Thierry van Eyll, porte-parole de Brussels Airlines. Notre souci est d'informer les gens le plus clairement du monde. Parce qu'un billet d'avion, ce n'est pas que le prix."

Par ailleurs, on apprend que Brussels Airlines aura transporté en 2007 entre 50.000 et 100.000 passagers supplémentaires vers l'ensemble de ses destinations - vols opérés par les partenaires compris - soit 5,850 millions de personnes.

■ Le marché de l'automobile a fait presque aussi bien qu'en 2006 (- 0,26 %)

BRUXELLES ▽ On a immatriculé 524.795 voitures en 2007, ce qui frôle le record absolu établi l'année précédente, avec 526.141 exemplaires. Toutes les autres catégories (utilitaires légers, utilitaires lourds et motos) ont battu les records. C'est Volkswagen qui se taille la

part du lion avec 55.709 voitures vendues, soit 10,62 % de parts de marché, devant Peugeot, Citroën, Opel et Renault. Un chiffre pourtant en baisse par rapport à l'an dernier, mais les cinq premiers constructeurs sont tous en négatif.

Dacia explose

Les belles progressions, parmi les grands, sont l'œuvre de Volvo (+18%), Mini (+19%), Skoda (+21%), Land Rover (+24%), Fiat (+25%) et Kia (+33%) mais le vainqueur toutes catégories, à des années lumière devant les

autres, est Dacia avec une progression de 191 % !

À noter aussi que, dans le groupe Chrysler, aujourd'hui séparé de Daimler (Mercedes-Benz), si la marque phare est en recul de 21%, ses deux autres logos américains réussissent des progressions spectaculaires, grâce à de nombreux nouveaux modèles : Jeep +44% et Dodge +142%, mais dans des volumes inférieurs à mille unités. Au rayon des contre-performances, outre Chrysler, Saab (-16%), Jaguar (-21%), Cadillac (-128%) et Ssan-

gYong (-22%) n'ont pas bien réussi leur année.

Sur le seul mois de décembre, Renault, leader, réalise un beau sprint final, et Toyota se place sur le podium.

Pour la petite histoire, Infiniti, la marque de luxe de Nissan, Lincoln, Pontiac et Rover n'ont plus immatriculé la moindre voiture neuve alors que Rover (en faillite) en avait encore vendu 293 en 2006.

Par contre, on a vendu 143 Aston Martin, 111 Bentley, 72 Lotus, 70 Ferrari, 12 Lamborghini, 4 Rolls Royce et 3 Maybach.

Christian Hubert

Volkswagen champion 2007